

revija

# motorist

+ Priloge: ATV in QUAD

Kardinal s.p., Bratislava 2a, 1236 Trzin



junij 2008

9 771408 961002



## Erzberg Rodeo 2008

## TEST:

SUZUKI GSX-R 1300 HAYABUSA  
MV AGUSTA F4 312 R

## ŠPORT:

SBK  
MX DP  
POKAL AKRAPOVIČ  
ENDURO DP

bragstone pu aravnogrecom



**Oprema:**  
Diadora  
študi pri nas



**Šport:**  
MotoGP  
»na nož«



**ATV in Quad:**  
SMC  
»tuning«



**Potopis:**  
Sirija in Turčija  
»vroče«

# TEST: SMC mini ATV



# Prvi »koraki« ...

Prvi otroški koraki prinašajo veselje in navdušenje. Prvi prevoženi metri pa skrb in strah. Normalna reakcija. Otroku pri starosti šest let je vožnja mini ATV-ja najprej igra. In prav je, da ga na začetku poučimo o pravih takšne igre. Zato smo na test vzeli SMC-jev mini ATV, ki ima dvotakten bencinski motor, samodejno sklopko in variomatski prenos moči. Vgrajen ima tudi električen zagon motorja in avtomatski čok za hladen zagon. Vse, kar mora otrok narediti, je popolnoma enako kot na pravem motociklu ali ATV-ju: stisniti zavoro, dodati malenkost plina in pritisniti na gumb ter zabava se lahko prične.

Besedilo in foto: Bojan Črnologar  
Testni voznik: Timotej - Toni Črnologar



Največja težava pri takšnih vozilih je velikost ročk. Otroci imajo kratke prste in ne morejo stiskati velikih ročk zavor. Tudi dodajanje plina je včasih težko, saj v uplinjače montirajo močne vzmeti. Tu je SMC naredil dobro delo - poslušal otroke in naredil vse po njihovi meri. Zgradba okvirja je izredno čvrsta in prenese kratko vožnjo tudi kakšnega težjega bika, ki bi se slučajno sprivil gor. Štirikolesnik je popolnoma vzmeten: spredaj ima nihajno roko, ki je podobna kot zadaj, kar pa ima za posledico, da se na neravninah eno od prednjih koles dviguje. Zadaj je nihajna roka in verižni prenos z menjalnika (ta je zaradi varnosti popolnoma zaprt).

Plastika je iz enega dela in tako konstruirana, da ima otrok noge dobro varovane pred agregatom in kolesi. Zadaj je roč, da štirikolesnik lahko potegnemo vzvratno, ter nosilec za zastavo, da svojega nadobudnega dirkača opazimo tudi med avtomobili, grmičevjem ali visoko travo.

Motor je dvotakten, prisilno hlajen in ima ločeno posodo za olje. Zaganja brez težav, saj ga otrok zažene sam s pritiskom na gumb. Prostornina motorja je okoli 50 kubičnih centimetrov, kar je razmeroma veliko, a je motor popolnoma zaduščen. Tako ga sčasoma in v rastjo otrokovega znanja lahko odpiramo, da zadaha na polna pljuča. Poraba je zanemarljivo majhna in podatki na 100 km so smešni. Prej bi lahko objavili porabo na uro. Masa ATV-ja je 50 kilogramov.

Ker podjetje SMC ne prihaja s Kitajske in ker ne delajo po sistemu masa za nizko ceno, je končna izdelava presenetljivo kvalitetna. Omenjen model SMC izdeluje za italijanskega naročnika z zvenečim imenom. Zato tudi nekoliko višja nabavna cena. A ker ga ima otrok več let, uporaba lahko odtehta ceno. Uvoznik, podjetje WBC d.o.o., že razmišlja o posebnem dirkaškem razredu, kjer bi se lahko otroci pomerili med seboj. Razumljivo vsi z enakimi in neodprtimi vozili, zaradi varnosti. Na testu smo uporabljali čelado Airoh Cross za otroke. Več info na: WBC d.o.o., 041-200-811, [www.atv-quad.si](http://www.atv-quad.si).

