

# ATV in QUAD

JET-SKI / MOTORNE SANI /

21

junij 2008



Test:

***SMC Captain 300 Tuning,  
SMC mini ATV***

**TEST:**  
**SMC Captain 300 Tuning**

**»Šminker«**





Med ljudmi velja splošno načelo, da so štirikolesniki v prvi vrsti namenjeni predvsem vožnji po terenu in brezpotjih. V podjetju WBC d.o.o. iz Ivančne Gorice, ki med drugim zastopa tudi tajvanskega proizvajalca štirikolesnikov SMC, so se odločili, da serijskega Captaina 300 predelajo v urbanega asfaltnega razgrajača.

Besedilo: Aljaž Staniša  
Foto: Mateja Pivk





### Oblika

Captain 300 Tuning se od svojega izvirnika že na pogled precej razlikuje. Opremljen je z bogato dodatno opremo, ki ne služi zgolj kot lepotni dodatek, ampak tudi občutno izboljša vozne lastnosti in varnost voznika. Za osnovne informacije o delovanju motorja skrbi digitalni merilnik hitrosti s pripadajočimi kontrolnimi lučkami.

### Motor

Serijski dvovaljni motor z 270 kubičnimi centimetri in 21 konjskimi močmi so

opremili s športnim izpuhom, da lahko lažje zadiha in z za ušesa prijetnim zvokom naznanja svoj prihod že od daleč. Moči mu ne primanjkuje v nobeni prestavi in lahko brez težav premaguje klance - tudi s sopotnikom. Sprednji par koles ostaja pri pospeševanju stalno na tleh, zadnji pa se rad zavrti tudi v prazno. Hlajenje je vodno, ob ekstremnih obremenitvah pa se vklopita tudi dva pomožna ventilatorja.

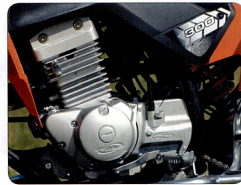
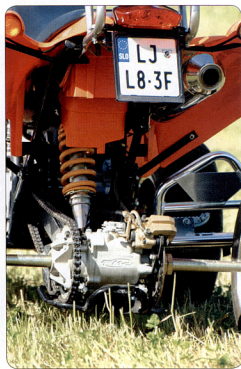
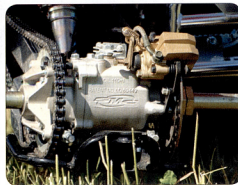
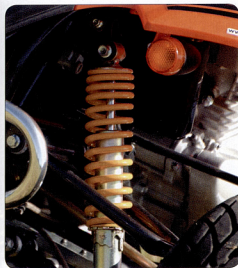
### Prenos in zavore

Prenos moči na zadnja kolesa je preko verige speljan s 5-stopenjskega nožnega me-

njalnika in dodatne vzvratne prestave. Je dobro zaščiten pred morebitnimi udarci. Zavore so tako spredaj kot zadaj kolutne s pripadajočo ročno zavoro in so agregatu in voznim sposobnostim štirikolesnika popolnoma dorašle.

### Vožnja

Vožnjo Captaina 300 lahko primerjamo z vožnjo gokarta. K izjemni legi ne cestišču pripomorejo trši amortizerji, cestne pnevmatike in distančniki. Tudi pri hitrejši vožnji skozi zavoje ostaja prizemljen in se upira nenadzorovanim zdrsom ali po-



stavljanju na dve kolesi. Posebej veseli ga bodo vsi ljubitelji »driftanja«. Na makadamu ali gladkem asfaltu mu ob pomoči sklopke spodnesemo zadek in že drsimo po mili volji - brez skrbi, da bi se prekulnili. Slabost je, da je štirikolesnik precej trdi in neudoben na daljših vožnjah, pa tudi izrazito nizek je in zato hitro nasede. Za popoln paket užitka tako potrebujete le dodatna platišča s pnevmatikami za teren - te so višje, nekoliko mehkeje ter glasnejše.



### Splošno mnenje

Vožnja Captaina 300 je navdušila. Pred preizkusom je imel za sabo že kar nekaj kilometrov, vendar se mu to ni niti malo poznalo in mislim, da bomo kaj kmalu lahko ovrgli mit, ki trdi, da vse z daljnega vzhoda, kar ni japonsko, ni dovolj kvalitetno. Za blagovno znamko SMC je tudi razvejana mreža servisov, z bogato zalogo rezervnih delov. **m**

#### Tehnični podatki

Motor:	Dvovaljni 4T, vodno hlajen
Prostornina:	270 ccm
Moč:	15 kW pri 6500 v/min
Kompresija:	10,2 : 1
Navor:	23 Nm pri 5000 v/min
Zagon:	Električen
Menjalnik:	Nožni 5-stopenjski + vzvratna prestava
Zavore:	Kolut/kolut
Hitrost:	97 km/h
Rezervoar:	9 l
Masa:	197 kg
Mere (d x š x v):	1734 x 1120 x 1065 mm

#### Mnenje

<b>ZA:</b>	 - Vodljivost - Zvok
<b>PROTI:</b>	 - Netočnost merilnika hitrosti - Tresljaji