

# ATV in QUAD

JET-SKI / MOTORNE SANI /

08

maj 2007

Test:

**ADLY 300**



Test:  
**CAN-AM 800 Max XT**



V današnji poplavi t.i. SUV vozil, ki so nekakšni hibridi med pravimi terenci in mestnimi šminkami, je trend takšnih vozil prešel tudi na področje štirikolesnikov. Agresiven izgled, visoko postavljeni blatniki, relativno dolgi hodi blažilnikov, a široke gladke pnevmatike, nakazujejo svoj namen. Pustiti vtis vozila, ki zmore premagati vse napore, a ostati čist in 90 odstotkov časa preživeti na asfaltu.

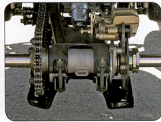
Besedilce: Bojan Črnolagar  
Foto: Jarij Furjan


Namen Adlyja X-road je tako dosežen. Ima zelo všečen izgled, vendar mu konstrukcija in vgrajeni elementi preprečujejo, da bi na kros stezi resno pokazal zobe. Bolj mu bo ležalo mestno središče, kjer se boste brez težav vozili po stranskih ali po zadnjih dveh kolesih in vzbujali začudenje ter strah mimoidočih sprehajalcev 300 ccm obljublja in tudi nudi dovolj navora za kakšen bolj resen skok vozila iz mesta. Če bi ga opremili z bolj grobimi pnevmatikami, bi tudi na terenu pokazal mnogo več. Seveda je veliko odvisno od voznika, a pretiravati ne gre, saj vse vgrajene komponente niso namenjene dirkaškim iskanjem maksimuma. Takšno filozofijo je že pred časom povzel BMW in le pogledite si njegove rezultate v segmentu 650 ccm motorjev.

Filozofija Adlyja se je tako približala tisti skupini uporabnikov, ki si želijo všečen quad, dovolj kvaliteten, da se ne bo kvaril ob vsakem malce bolj adrenalinskem podvigu ter ne bo obremenjeval družinskega proračuna za nadaljnjih pet let.

Je tudi primeren za vstop v višji razred, vsaj kar se tiče prostornine motorja. Agregat pridela dobrih 18 KM, ki ob podpori ročnega menjalnika ter navora v srednjih vrtljajih nudi dovolj zmogljivosti, da bo tudi v dvoje zmogel premagati strm klanec, če bo le dovolj oprijema na kolesih. Ker je zasnova motorja popolnoma motorističnega porekla, so mu dodali še nekaj zobnikov in tako naredili vzvratno prestavo. Ta pride še kako prav pri parkiranjih ali ko na roke ne moremo prestavljati. Aktiviramo jo tako, da v prostem teku najprej blokiramo posebno ročico, ki se nahaja pod





nobnih tehničnih napak, le po večkratnem priganjanju po hribovitem terenu je sklopka pokazala znake pregrevanja. A poligon je namenjen zahtevnejši vožnji, kar pa ni glavni adut tega quada. Šrnika bo zagotovo vžgala v mestnem jedru, še posebno, ko se naučite trika ali dveh. 

ročico sklopke, in slednji skupaj z ročico stisnemo. Nato prestavimo posebno ročico pri motorju na levi strani v položaj za vzvratno vožnjo in sklopko počasi spuščamo. Zelo enostavno. Ta manever prestavljanja lahko z malo vaje naredimo tudi samo z nogo, ker je ročica dovolj nizko ob motorju.

Zavore so dovolj zmogljive, a lej ga zlomka, ponovno se aktivirajo le s pritiskom na nožno zavoro. Tega na terenu ali pri bolj dinamični vožnji ne štejemo v plus, saj je težko dozirati pritisk s čevljem, ko skačemo levo desno in lovimo ravnotežje. Ročica na desni strani balanse aktivira le zadnjo zavoro, pa še to le preko žične potege, saj ima vgrajen blokirni mehanizem za parkiranje.

Namen X-road-a ni biti športnik ali celo dirkalnik, niti nima namena oponašati delovnega brata, je pa odličan sopotnik pri popotovanjih z avtomodom ali pa ko se odpravimo v mesto po nakupih. Tudi daljše vožnje do obale in nazaj se ne bo ustrašil. Vsaj s parkiranjem ne bomo imeli toliko težav kot avtomobilisti. Priporočljivo pa je namestiti prtljažnik, da lahko nosi kovček ali športno torbo.

Armatura ponuja osnovne podatke o hitrosti, prevoženih kilometrih in nekaj svetilk za najnujnejša opozorila. Je pregledna in nezahtevna. Po ceni, ki znaša nekaj manj kot 5.000 €, dobimo zanimivo vozilo, katerega največji adut je homologacija za registracijo in vsučna moderna oblika. Na testu ni pokazal



#### Tehnični podatki:

Motor:	4T, enovajjni, 2V
Prustolina:	282 ccm
Hlajenje:	Zračno hlajenje
Moč:	18,3 KM pri 6.500 v/min
Zagaj:	Električni
Menjalnik:	5-stopenjski + vzvratna
Sekundarni prenos:	Veriga
Zavore spredaj:	2x kolost, erobatna čeljust
Zavore zadaj:	1x kolost, erobatna čeljust
Pnevmatike spredaj / zadaj:	21x7-10 / 21x10-8
Dimenzije:	1730 x 1050 x 1080 mm
Višina sedeža:	830 mm
Masa:	211 kg (suha)
Rezervuar:	8,2 l
Dobavljive barve:	črna, modra, rdeča in rumena
Cena:	4.953 €