

Linhai 300 4x4 Predstavitev



Ni zadnji krik mode, je pa priročen

Tajvan je znan po marsičem. Recimo po naravnih lepota in ustrežljivih dekletih. Ko pride beseda na vsakodnevno praktičnost in vzdržljivost za brezpotja, kaj kmalu naletimo na ime Linhai. V svojih krogih je predvsem znano po tem, da izdeluje pogonske agregate tudi za Yamaha. Prav to sodelovanje je prineslo tisti potreben kanček znanja in tehnoloških izvedb, da so izdelki kvalitetni in in mehansko dobro delujoči.

Besedilo: Bojan Črnologar Foto: Linhai

»Malenkosti« na katerih bodo morali še mnogo postoriti, sta oblika in skladje sestavnih delov. Žal danes v pretečni meri kupujejo oči. Ko odmislimo »manjšo zapreko«, se pred nami razkrije zelo uporaben delovni stroj za pomoč okoli hiše in za adrenalinska potepanja po brezpotjih. Za relativno malo denarja, seveda.

Kos izzivom

Štirikolesni pogon ponuja več uporabnega manevra za vsakodnevne opravke. Motorja sicer ne razganja od moči, a dobrih 20 KM pri zelo nizkih 6500 vrtljajih bo svoje delo opravilo zadovoljivo. Enovaljni motor z 275 kubičnimi centimetri delovne prostornine bo ponudil

tolikšno mero navora, da v kombinaciji z variomatom ne bo težav tudi pri teren-ski vožnji. Le-ta ne bo pretirano hitra. Vozilo pa ima še eno dobro lastnost: ob previsoki obremenitvi agregata lahko vklopimo še reduktor, kar »razpolovi« prestave in zagate je konec. Mali delovni stroj je kos tudi bolj zahtevnim, a kratkotrajnim vzponom. Menjalnik (vario-mat) ima sorazmerno ozek jermen, ki se pod močno obremenitvijo rad pregreva. Ko nastopi zgornja meja sposobnosti, si lahko pomagamo z vitlom. Tako ne bomo nikjer obtičali, če ga le nismo zagodili med skale ali polomili. Z vitlom lahko tudi uravnavamo plug ali kakšen drug pripomoček. Ker se ne vozimo samo po terenu, je



dobrodošla tudi možnost izklopa prednjega pogona. Tako pri vožnji po asfaltu pri višjih hitrostih ne obremenjujemo celotnega pogona, kar ima za posledico manjšo porabo in nekoliko višjo potovalno hitrost. Najvišja hitrost je teži primerna: 80 km/h.

Tehnika

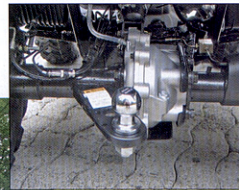
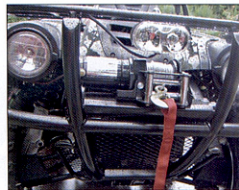
Ostala mehanika je nižjega razreda. Spredaj ima kolesa vpeta preko enojnih vodil A, zadaj pa togo premo. Amortizerjem lahko nastavljamo prednapetost vzmeti. Vse zavore so kolutne - tudi zadaj. Na vsakem kolesu je nameščen po en zavorni kolut, ne glede na to, da sta premi togi. V celoti so izdelovalci raje dodali malo materiala, kot da bi naredili izdelek, ki ne bi vzdržal obremenitev. Tudi skupna masa je temu primerna. Kar je dobro. Ko boste pluzili sneg, bo teh nekaj kilogramov več prišlo prav, da se kolesa ne bodo vrtela v prazno.

Oprema

Je popolnoma na uporabnem nivoju. Luči so dovolj velike tudi za nočno potepanje, pa še centralni reflektor si lahko omislimo. Sedež je dolg, tako tudi sopotnik ne bo imel večjih pripomb. Armaturna plošča ponuja osnovne podatke o hitrosti in prevoženih kilometrih ter ima vse signalne lučke za nadzor delovanja. Prtljažniki so veliki in omogočajo nosilnosti okoli 40 kg. Priročna je tudi bunka za vleko prikolice na zadnji nihajni roki. Kupcem so na voljo srebrna, črna, rdeča ali rumena barvna različica štirikolesnika. Za dodatno opremo svetujemo torbe: zadaj plastični kovček z naslonom, spredaj pa tekstilno torbo, kamor spravimo vse potrebno za na pot.

V grobem - veliko uporabnih dodatkov in malenkosti za razmeroma malo denarja, ob upoštevanju nekoliko nižje kvalitete in motornih sposobnosti. A vestnemu amaterskemu gospodarju, ki bo pravilno ravnal z vozilom, bo vsekakor dolgo služil.

Več informacij: WBC d.o.o.
tel.: 041-200-811 



ATV in QUAD

/JET-SKI / MOTORNE SANI /

06

marec 2007

Predstavitev:

Adly 300 Sport



Predstavitev:
Linhai 300 4x4



Intervju:
Tomaz Sorčan - Ski&Sea d.o.o.

