

Dobra alternativa

Športni quad Adly prihaja s Tajvana. Na prvi pogled bi lahko rekli, da so ga naredili pri Bombardierju (vsaj prednji del je zelo podoben novemu 800-taku). Pa tudi nekaj tehničnih detajlov so pobrali pri njih.

Besedilo: Bojan Črnologar

preko klasičnega petstopenjskega menjalnika z dodatno vzvratno prestavo, sekundarni prenos pa je, kot se za športnika spodobi, verižni. Kot zanimivost lahko poudarimo, da ima kljub športnemu karakterju prostor med prednjim in zadnjim kolesom na vsaki strani zaščitena s plastičnim delom, ki skrbi tako za varnost kot čistočo voznikovih nog. Zelo pohvalno in dobrodošlo. Ne manjka niti cevna zaščita s prepletenimi trakovi, da nog nikakor ne vtaknemo pod kolesa. Vse zavore so kolutne, kar se takšen quad spodobi. Če se boste z njim »povaľjali« na ovinku, ne boste polomili svetlobnih teles in smernikov. Zadaj, pod sedežem je na eni strani nameščen izpuh, na drugi



Sicer je njegovo poslanstvo dostopnost in robustnost. Zračno hlajen OHC motor je nastal na osnovi Hondinih XL agregatov, ki so jih uporabljali za off-road motocikle. V tem ni nič slabega, saj so ga dodelali, da zdrži terenske napore, ki so pri štirikolesnikih drugačni kot pri motociklih.

Motor je enostavne zasnove, zračno hlajen 4T, s 282 kubičnimi centimetri prostornine in dvema ventiloma v glavi. Razvije okroglih 20 KM, navora

21 Nm. Vse to zadoštuje za skoraj 90 km/h končne hitrosti pri 172 kg suhe mase. Odločnih pospevkov in agresije ne gre pričakovati. Le pri grobem odprtju plina in nenadni sprostitvi sklopke bo znal tudi prednji par koles pobrati visoko v zrak.

Mehanika ne preseneča, saj ima spredaj klasične dvojni roki A z nastavljivima amortizerjema po prednapetosti vzmeti in zadaj nihajno roko z mono blažilcem. Primarni prenos se vrši

pa akumulator in plastična cev, v katero lahko spravimo kakšne drobnarije ali manjše orodje.

Gledano v celoti je quad primeren za ljubiteljske voznike, ki želijo ugodno kupiti oblikovno dovršen izdelek. S tehniko in rezervnimi deli, po besedah zastopnika, ni težav, saj je proizvajalec na marsikaterem delu predimenzional sestavne dele in s tem močno podaljšal življenjsko dobo vozila. Tudi na račun nekaj večje mase. Ker pa imajo v WBC-ju trenutno razprodajo modelov lanskega letnika, se vam spleča poklicati zastopnika in povprašati po trenutni ceni, ki je v primerjavi s tekmeči ugodna. 



Tehnični podatki:

Motor:	4T, enovaljni, DOHC, zračno hlajen
Prostornina:	282 cc
Vrtina x hod:	74 x 65,5 mm
Moč:	20 KM pri 6.500 v/min
Navor:	21 Nm pri 5.750 v/min
Zagon, vžig:	Električen, CDI
Sklopka:	Ročna preko žične potege, večploščna v oljni kopeli
Menjalnik:	Nožni, 5 prestav + vzvratna
Vzmetenje:	Spredaj dvojni A roki in nastavljiva (prednapetost) hidravlična amortizerja, zadaj nihajna roka in mono amortizer (nastavljiva prednapetost vzmeti)
Zavore:	Spredaj dva koluta z enobratnima čeljustma, zadaj kolut z enobratno čeljustjo
Pnevmatike:	Spredaj 22x7x19, zadaj 21x10x8
Medosje:	1150 mm
Višina sedeža:	800 mm
Rezervoar:	8,2 l
Suha masa:	172 kg
Uvoznik:	WBC d.o.o., Šentvid pri Stični

ATV in QUAD

/JET-SKI / MOTORNE SANI /

06

marec 2007

Predstavitev:

Adly 300 Sport



Predstavitev:
Linhai 300 4x4



Interview:
Tomaz Sorčan - Ski&Sea d.o.o.

