

avto magazin

1. februar 2007 3,50 € / 838 SIT

VOZILI SMO ▶



TOYOTA AURIS

CITROËN

OBLIKOVAN ZA PRIHODNOST,
USTVARJEN, DA RAZVAJA

RAZKRIVAMO ▼

CC5



TEST ▼

CHEVROLET
CAPTIVA
2.0 VCDI

VOZILI SMO:
BMW SERIJA 3 CABRIO,
DACIA LOGAN MCV,
NISSAN QASHQAI,
PORSCHE CAYENNE
PREDSTAVLJAMO:
NOVI MERCEDES-BENZ C

EKSKLUZIVNO

NOVI AUDI A8

NOVA ŠKODA FABIA

VOZILI SMO ▼



LETNIK XLI

3



9 770352 536007

www.avto-magazin.si

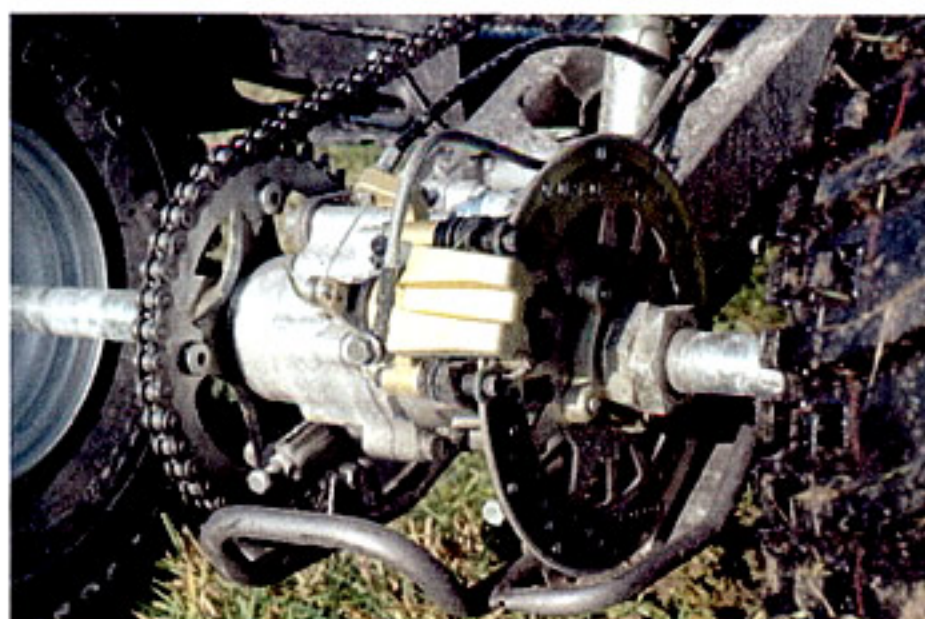
NABRITI malček



Ime Barossa zveni precej špansko, a zagotavljamo vam, da v tem štirikolesniku ni nič latinskega. No, morda temperament, sicer pa prihaja iz Kitajske.

Skrivnost te živahnosti se skriva v posebnosti, ki je v tem razredu štirikolesnikov vse prej kot navada. 250-kubični, zračno hlajeni motor ima namreč dva valja, kar tudi zelo glasno in značilno naznani. Vrstni dvovaljnik v odprti izvedbi in s tem izpušnim sistemom (Marving) iztisne nekaj več kot 20 'konjev'. To je toliko moči, da je vožnja vse prej kot dolgočasna. Tale Barossa je imela tudi nekoliko dograjeno podvozje (razširjeno), kar omogoča presenetljivo velike hitrosti v ovinkih tako na asfaltu kot makadamski podlagi. Pogrešali pa smo nekoliko boljše vzmetenje, saj zdajšnje preprosto ni kos zmogljivostim dvovaljnega motorja. Nekaj dodatne previdnosti zato ne bo odveč, kajti Silverhawk lahko pri pretiravanju tudi neprijetno preseneti. Vozili smo že precej boljše štirikolesnike, ki so tudi precej dražji, res pa je, da obstajajo tudi cenejši kvadi, a bistveno slabše kakovosti. Zato lahko vseeno rečemo, da je Barossa za svoj denar pošten kos malega dirkalnika za adrenalinske dogodivščine. Driftnje po makadamu ali asfaltu ni nobena težava in je prava zabava, le pri skokih in hitri vožnji čez grbine je treba prilagoditi hitrost vzmetenju, ki pač ni namenjeno resnejšim dirkaškim avanturam.

Uporabnosti v prid pa govori dejstvo, da se bosta na Barossi lahko vozila dva potnika (čeprav bo udobno sedel le eden, dvema bo že malce tesno), lahko pa se pohvali celo z vzvratno prestavo, ki na športnih štirikolesnikih ni ravno



običajen del opreme. Zato lahko rečemo, da je ta Barossa prijetna osvežitev na našem vedno večjem trgu štirikolesnikov. Pri WBC, d. o. o., jih tudi izposojajo in tako se lahko o tem, ali je prava stvar za vas, tudi sami prepričate. ■

Barossa Silverhawk 250 Sport

Cena testnega vozila: 4.586 evrov

TEHNIČNI PODATKI

Motor: 234 cm³, dvovaljni, štiritaktni, zračno hlajen, uplinjač, el. zagon
 Pogon: 5-stopenjski + vzvratna, veriga
 Okvir: jeklen cevni
 Vzmetenje: spredaj dvojna vodila A, posamični enojni blažilnik, zadaj nihajna roka, enojni blažilnik
 Gume: spredaj 21x7 R10, zadaj 21x10 R8
 Zavore: spredaj 2x kolut, zadaj 1x kolut
 Višina sedeža od tal: 110 mm
 Medosna razdalja: 1.080 mm
 Suha masa: 174 kg
 Posoda za gorivo: 6,5 l
 Zastopnik: WBC, d. o. o., Stična 127, Ivančna Gorica. Tel.: 041 200 811

HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ dodatna oprema
 - ▲ močan motor
 - ▲ športen značaj
 - ▲ cena
-
- ▼ vzmetenje ni kos zmogljivostim motorja
 - ▼ zastarela oprema (merilniki, ogledala, krmilo)