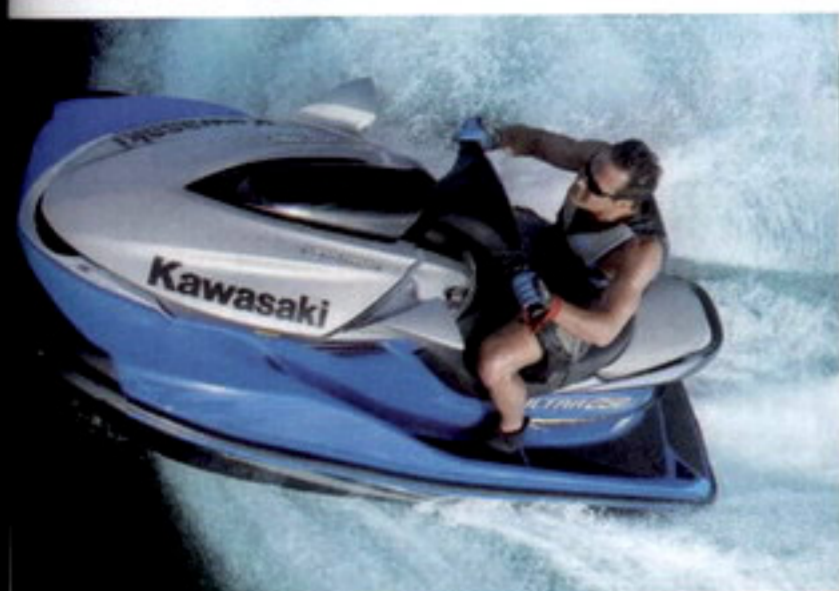


# ATV in QUAD

JET-SKI / MOTORNE SANI



Predstavitev:  
*Kawasaki*  
*Ultra 250X*

03

december 2006



TEST:

*Barossa*  
*Silverhawk*  
*250 Sport*

## Dvoglavni vraglec

Izdelkov z vzhoda je vsak dan več. Vsake toliko naletimo na izdelek, vreden pozornosti. Barossa je na našem tržišču še skoraj novinec, saj se šele drugo sezono prebija na naše tržišče. Če ga pogledam podrobno, mi je jasno, zakaj cena ni nič kaj »kitajska«. Vgrajeni sestavni deli, končna obdelava in polna homologacija imajo pač svojo ceno. Tudi motor je edini v svoji kategoriji, ki ima dva valja.

Vozil: Bojan Črnologar

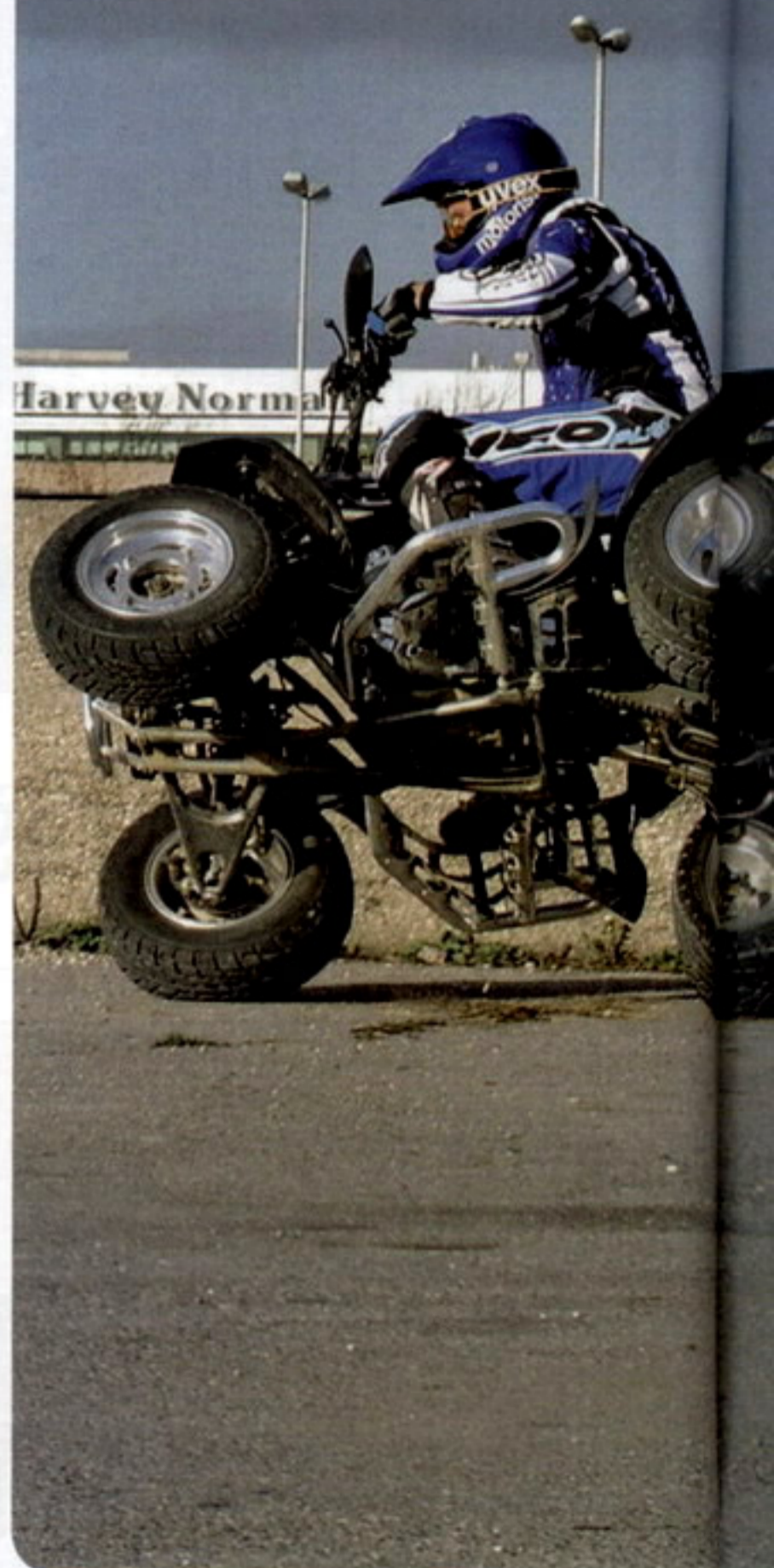
Foto: Lidija Gril

Po vrsti. Je športnik. Nedvomno. Nizko spuščeno podvozje, široka platišča in zadnji pogon dajejo čvrst občutek. Nagibanje v ovinkih je majhno, delno tudi na račun dodatno razširjenih koles. Ta ga naredijo še stabilnejšega in tudi optično bolj športnega. Sicer pa je na testnem modelu zelo veliko dodatne opreme, ki je trenutno v paketu ponudbe pod zelo ugodnimi pogoji: prej omenjena razširitev preko alu distančnikov, aluminijasti ščitniki nog s trakovi, Marving izpušni sistem in kovček.

### Motor

Je vrstne dvovaljne zasnove, kar je danes v tem prostorninskem razredu prava redkost. Dejansko je to licenčni motor Honda CB 250. Preizkušena zasnova, zato se zgodovina lahko ponavlja. Zaradi svoje moči (»odprt« ima preko 20 KM) je s svojimi 115 km/h tudi eden

najhitrejših. Dolga prestavna razmerja poskrbijo za ukrotljivo prvo prestavo. Odzivnost je odlična, a pride do izraza šele pri višjem številu vrtljajev. Zato je tudi končna hitrost temu primerna. Dobra plat je visoka potovalna hitrost, v kolikor pa bi želeli večjo eksplozivnost, lahko enostavno zamenjamo zadnji zobnik. Uplinjanje poteka preko enojnega uplinjača, izpuh pa preko dveh cevi, ki se združita v eno. Večina pokrovov na motorju je kromiranih, kar daje svojevrsten videz, ki ga največkrat pričakujemo na custom motociklih. Vendar v kombinaciji s črno plastiko in alu dodatki prav posrečeno pride do izraza. Zasnova motorja je tipično motoristična: nožni petstopenjski menjalnik in sklopka, ki jo krmilimo z levo roko. Vzratna prestava je pri športnikih prav tako potrebna kot pri delovnih štirikolesnikih. Tu je izvedena na sistem potega preko žične



poteze z ročico na levi strani balanse. Vse, kar je potrebno, je, da imate v prvi ali drugi prestavi, nato lahko vse kontrolirate s sklopko. Preprosto.

### Zavore in tehnika

Pri sistemu upravljanja zavor bi se lahko zgledovali po drugih, svetovno bolj priznanih znamkah. Preko leve ročke kontroliramo le zadnjo zavoro, ki preko žične potege mehansko pritiska na zavorni batek. Zaviranje je zelo slabo, saj en batek ne more zaustaviti vozila. Preko nožne stopalke pritiskamo na hidravlično črpalko in zaviramo na vse tri kolutne zavore: obe prednji in zadnjo. Tako je med dinamično vožnjo težko



Voznik se najbolje počuti sam.

natančno dozirati zaviralno moč. Zakaj niso namestili ročne črpalke, da bi to lahko počeli z roko, mi ni jasno. Zaviralna moč na prednjih kolutih je tako velika, da lahko štirikolesnika celo dvignemo na prednji par koles in naredimo pravi »stoppie«. Ostala tehnika je preizkušene zasnove in povsem preprosta. Spredaj je nameščen dvojni A sistem rok oz. vpetja koles in po trdoti vzmeti nastavljiva blažilca, zadaj pa nihajna roka s togo osjo in enojnim, prav tako nastavljivim amortizerjem.

Čeprav je registriran za dve osebi, se bo zaradi dolžine sedeža voznik najbolje počutil sam. Tudi priročen kovček



# Brezplačna izposoja

Če imate željo poizkusiti nekaj zapeljivejšega, novega in predvsem posebnega se obrnite na nas.



Ob predložitvi kupona vam podarimo **brezplačno uro** pustolovščine in zabave, ki se vam bo za vedno vtisnila v spomin.

Štirikolesnik Barossa Python vas bo popeljal v nov svet poln drugačnosti, novih izkušenj, v svet kjer vam zagotovo ne bo dolgčas.

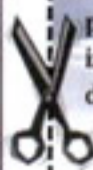
*Kupon velja le do 28. februarja 2007.*

*Vse pogoje in višino varščine najdete na [www.izposoja.atv-quad.si](http://www.izposoja.atv-quad.si).  
Možnost doplačila za podaljšano izposajo in/ali izposajo dodatnega štirikolesnika.*

*Vsak posameznik lahko uveljavi le en kupon.*

*WBC d.o.o., Strišna 127, 1295 Ivančna Gorica, 041/200-811*

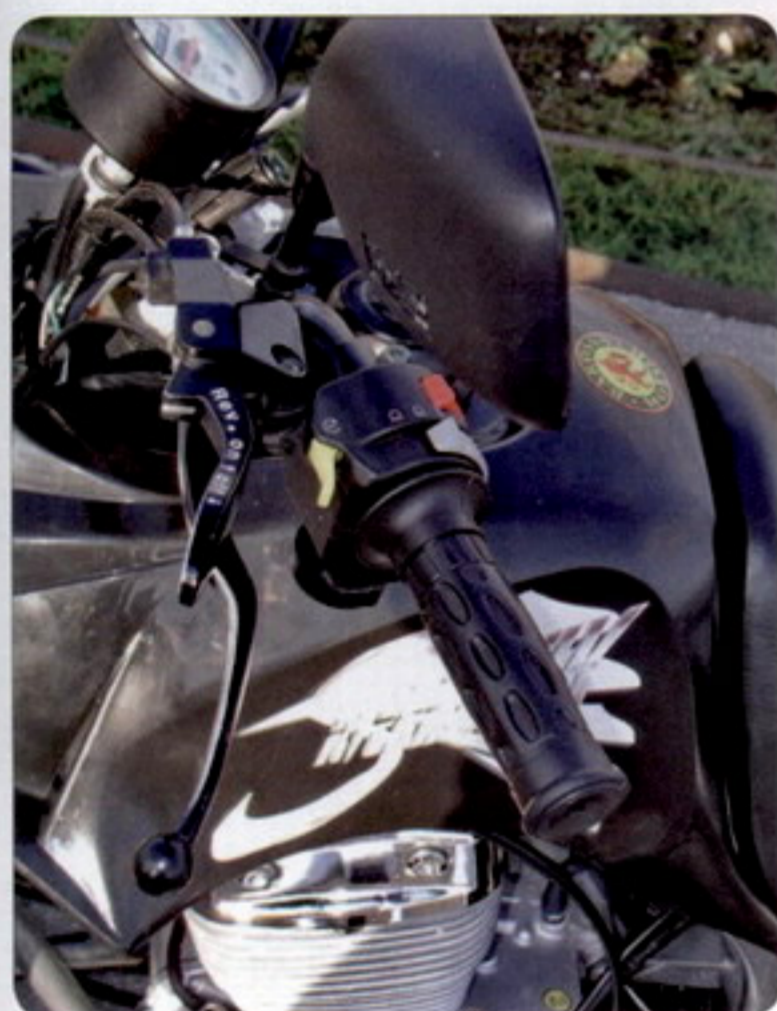
1  
ura



Zelo zanimivo in iskrivo vozilo.



Zelo enostavna in že malo zastarela »armaturna« plošča.




Zelo priročna in enostavna ročica za vzratno prestavo.



Hidravlične zavore delujejo zelo dobro in enakomerno a žal jih lahko krmilimo le preko nožne stopalke.



odnese kar nekaj skrbi, saj lahko vanj spravimo marsikaj in ga na koncu poti enostavno snamemo ter odnesemo s seboj. Gledano cel paket, dobimo zelo zanimivo in iskrivo vozilo, ki bo znalo zadovoljiti vse ljubiteljske voznike, ki si želijo čistokrvnega športnika. Ob nakupu paketa opreme je na voljo tudi izpušni sistem Marving. Ima globlji in športno glasen zvok, nekaj pa se pozna tudi pri odzivnosti motorja. V pravih rokah bo znal pokazati vse tisto, kar pokažejo mnogo močnejši, le na krožnem dirkališču bo nekoliko počasnejši. A za vajo in prve korake v svet športnikov je vsekakor primeren. 



#### Tehnični podatki:

Motor:	4T, 2 valja, 4 ventili OHC, zračno hlajen, oljni hladilnik
Prostornina:	234 ccm
Vrtina x gib:	53 x 53 mm
Moč:	13 kW (18 KM)
Navor:	N.p.
Uplinjanje:	Uplinjač, ø 20 mm
Vžig:	Elektronski
Zagon:	Električen
Menjalnik:	Ročni, 5 prestav + vzratna prestava
Pogon:	Zadaj
Vzmetenje spredaj:	A roke, nastavljiva blažilca
Vzmetenje zadaj:	Toga prema, nastavljiv blažilec
Zavorni sistem spredaj:	2 x zavorni kolut
Zavorni sistem zadaj:	1 x zavorni kolut
Pnevmatike spredaj:	21x7.00-10
Pnevmatike zadaj:	21x10-8
Medosje:	1080 mm
Višina sedeža:	110 mm
Rezervoar:	6,5 l + 1,5 l rezerva
Teža:	174 kg (suha teža)
Uvoznik:	WBC d.o.o., Stična
Cena:	1.099.000 SIT / 4.586 €

